RECLAME-ADVIES- EN ADVERTENTIEBUREAU
DIE HAGHE N V
JAN VAN NASSAUSTRAAT 16

185115*

adviezen
ontwerpen
verpakkingen
cliché's

advertenties
in binnen-
en buitenland

Iets van Ons

orgaan van de haagse ivo-school



19
61

Algemeen Dagblad

Een ochtendblad waar pit in zit, met veel nieuws voor jongelui die er „meer van willen weten" en eenmaal per veertien dagen een speciale pagina „Q" voor mensen van jullie leeftijd.

Ook jullie ouders zullen het prettig vinden een krant te hebben met *verantwoorde* berichtgeving in moderne vorm.

Bovendien geeft het Algemeen Dagblad veel Haags nieuws, onder meer de bioscopen!

Abonnementen:
Bijkantoor A.D.
Noordeinde 54
Den Haag

NIEUWE ROTTERDAMSE COURANT

Nationaal avondblad van stijl en standing.
Een goede aanvulling op de leerstof van je school. Voor jonge mensen die dieper willen graven, méér van de achtergronden willen weten en zich „lezenderwijs" een grote kennis willen verwerven van lands- en wereldproblemen. De leiders (en leidsters) van morgen lezen de N.R.C. vandaag!

Abonnementen:
Bijkantoor N.R.C. Parkstraat 75, Den Haag.

Grutterij «Frisia» Melle Steensma Rzn

Bakt minstens eens per week een Frisia vruchtencake

DEN HAAG
Betje Wolffstraat 248 Telefoon 324700
Prins Hendrikstraat 177 Telefoon 336653
Javastraat 221 Telefoon 111506
Weimarstraat 254 Telefoon 334910

SCHEVENINGEN
Badhuisstraat 151 Telefoon 551666

VOORBURG
Kon. Julianalaan 40 Telefoon 724060
Fabriek en magazijnen:
Prins Hendrikstraat 167a-174b
Kantoor: Waldeck Pyrmontkade 65
Den Haag Telefoon 391931

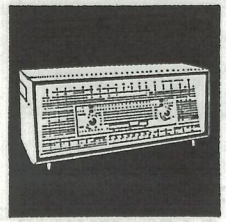
KOOPT
bij de
CO-OP

G. H. W. Dekker
Sportartikelenhandel N.V.
Javastraat 47 Telefoon 63.95.12
's-Gravenhage

Natuurlijk
haal je
je schoolboeken
bij
Koens
BANKASTRAAT 10
(vlak bij Laan Copes van Cattenburch)
TELEFOON 637902

VAN DER HEEM N.V.

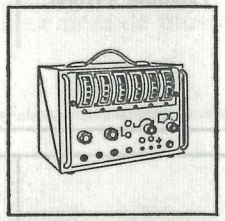
HET GROOTSTE INDUSTRIËLE BEDRIJF VAN DEN HAAG



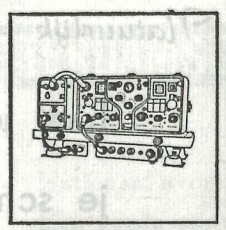
ERRES RADIO EN TELEVISIE



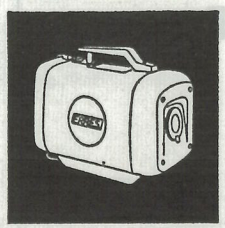
SoleX BROMFIETSEN



ELEKTRONISCHE APPARATUUR



TELECOMMUNICATIE APPARATUUR

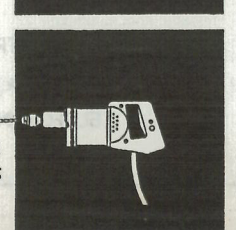


ERRES STOFZUIGERS EN VLOERWRIJVERS



ERRES VENTILATOREN

VAN DER HEEM



VAN DER HEEM HANDBOORMACHINES

fabrieken in
DEN HAAG en UTRECHT

VDH-4-129.

IETS VAN ONS

Orgaan van de Haagse I.V.O. school.
(aangesloten bij de Residentie Redactie Raad)
Tweede jaargang no.4
Corr. adres: Frankenslag 181,
Den Haag.

L. J. GUSSENHOVE
PARK LEEUWENSTEYN 7
VOORBURG

Hoofdredacteur	Hans van der Plas
Secretaresse	Jet Fermin
Penningmeester	Berend Jan van Eldik
Eindredactrice	Petrie van Leeuwen
Verslaggever	Bert Gussenhoven
Technische verzorging	Paul Bruggeman
Adviserend lid	J.G J. van Booma.

VAN DE REDACTIE.

Dit zou eigenlijk een "lentekrant" moeten worden, want zo jubelend is het al overal in de natuur, dat je lust krijgt om alles te omlijsten met voorjaarsbloemen en takken.
We hadden dan ook verwacht dat jullie, geinspireerd door het mooie weer overborrelend van energie aan het schrijven zouden slaan. Er kwamen ook verschillende stukjes binnen en daar zijn we natuurlijk reuze dankbaar voor maar .... we kunnen nog veel meer copy gebruiken.
De Paasvakantie staat nu voor de deur. Natuurlijk gaan we eerst uitrusten, maar dat is positief niet het enige wat we doen. We zullen ook wel het een en ander beleven. Kom grijp dan in een verloren uurtje even naar je pen en stel het op schrift. Na de vakantie kun je je pennevruchten kwijt aan één van de redactieleden. Je bent dan bovendien keurig op tijd, want jullie weten het, maar ten overvloede zullen we het nog even herhalen: Copy inleveren vóór de 15e van de maand.
Oplossingen van de Puzzles voor of op de 10e van de maand.
Over puzzles gesproken, jullie hebben natuurlijk begrepen, dat in het verhaal uit ons vorig nummer, waarin jullie speurzin werd getest, Willem de schuldige was. De datum van de brief klopte nl. niet.

DE I.V.O. SCHOLEN IN ONS LAND (3).

De eerste I.V.O. scholen waren dus, zoals we reeds zagen, de "Werkplaats-Kindergemeenschap" te Bilthoven, de "Pallas-Atheneschool" te Amersfoort en de bovenbouw van de Bussumsche-Montessorischool.
Tussen deze scholen bestond voor de oorlog een zeer nauw contact: jarenlang kwamen de medewerkers elke week in gezamenlijke besprekingen bijeen om over de organisatie, de methodiek en de didatiek van het nieuwe voortgezette onderwijs te beraadslagen.
Al dra werden de beginselen van het I.V.O. als volgt geformuleerd:

a. Iedere leerling wordt gelegenheid gegeven zich naar eigen aard en in eigen tempo te ontwikkelen, in een school, welke waarborg biedt, dat ook de ontplooiing van het sociaal besef tot haar recht komt.
b. Diploma's worden uitgereikt niet op grond van het resultaat van een eindexamen, maar op grond van het werk, gedurende de hele schooltijd verricht.

Daar wij in onze school dagelijks volgens deze beginselen werken, eigenlijk niet weten hòe het eigenlijk anders zou kunnen, zal het velen van ons moeilijk vallen om te begrijpen, hoe vooruitstrevend deze grondgedachten wel waren en nu, ruim 25 jaar nadien nog steeds zijn!
Niet langer behoefden de leerlingen zich "om te buigen" naar een strak voorgeschreven leerprogramma en te werken volgens een uniform tempo, niet langer behoefden ze het gevaar te lopen door het halen van enkele onvoldoendes, voor alle vakken, ook voor de goede(!), te blijven zitten!
Een nieuw systeem van beoordeling, het proevenstelsel, werd de basis voor een nieuwe schoolorganisatie.
Niet langer werd eenzijdig het intellect ontwikkeld, maar werd ook in zeer ruime mate tijd uitgetrokken om de artistieke, de expressieve mogelijkheden van de kinderen te kunnen ontplooien.
Hoe weinig aandacht werd en wordt er in veel scholen besteed aan de kunst van het samen leven. Ook hierin wilden de pioniers van het I.V.O. bewust verandering brengen.
Hoe dat gebeurde en gebeurt, behoef ik jullie niet meer duidelijk te maken: Iedere dag worstelen we met dit "probleem".
In juni 1938 werd te Bilthoven de stichting "Het I.V.O.-diploma"

in het leven geroepen. Het doel van deze Stichting werd:
"Het verstrekken en uitreiken van I.V.O.-diploma's aan "leerlingen", die een voorgeschreven aantal proeven hadden afgelegd.
Ingesteld werden toen 2 diploma's
Het I.V.O.-diploma I, hetwelk het MULO-diploma of het getuigschrift van een H.B.S. met 3-jarige cursus moest gaan vervangen en het I.V.O.-diploma II, dat in de plaats zou treden van het einddiploma Gymnasium en H.B.S. met 5-jarige cursus.
Over deze I.V.O.-diploma's zal ik jullie de volgende keer eerst iets meer gaan vertellen.

A.Kraaijenzan...

.....

Mededeling bestemd voor de ouders en verzorgers v.d.leerlingen.

Vrijdagavond 14 April, plaats en tijd van aanvang worden nog nader bekend gemaakt, wordt er een ouderavond gehouden voor alle ouders (verzorgers).
Onder meer zal gesproken worden over de bedoeling van de werkweek. Noteert U deze avond even?

A.K.

.....

ACTUALITEITEN IN EN OM DE SCHOOL.

(van onze verslaggever)

Het is algemeen bekend, dat wij een levendige school hebben, maar deze week was er toch wel extra activiteit te bespeuren.
Alles staat nl. in het teken van de "ANTI HONGER ACTIE", die haar hoogtepunt zal bereiken op 27 en 28 maart.
Door medewerkers en leerlingen wordt hard gewerkt om alles op tijd klaar te krijgen.
Meneer de Zwart is druk in de weer met de tentoonstelling, juffrouw Holleman doet haar beste de modeshow te doen slagen.
Bij mevrouw Sperna Weiland worden de menu's klaargemaakt voor het restaurant "EET MEE TEGEN DE HONGER".
De volksdansers zijn onder de leiding van de heer Kraaijenzank al druk aan het oefenen en het orkest repeteert ijverig om hun beste nootje voor te zetten.
Bij juffrouw Hof zie je iedereen in de weer met eieren. Ze zien

er allemaal even fleurig uit en enkele paashazen zijn ware meesterstukjes.
Dit is dan wat we bij een wandeling door de school tegenkwamen.

Thuisgekomen hoorden we over de radio ook iets over onze school. In het programma "Op de jonge golf" van de AVRO meldde men over onze schoolkrant:
"In het blad "Iets Van Ons" van de Haagse I.V.O. school staat een zeer goed artikel over het rassenprobleem."
Enkele zinnen hieruit werden aangehaald. Ook een school in het Zuiden van ons land had in zijn schoolblad dit probleem onder de loupe genomen.
Het onderdeel van dit programma werd besloten met de woorden: "Men moet bij de kinderen van nu een gevoel van vriendschap weten te kweken."
En zo zou ik dit artikel willen besluiten met te zeggen: "Daar geeft het hele systeem van onze school ons ten volle gelegenheid toe, laten we dit ook zelf nog zoveel mogelijk bevorderen.

Gus.

"""""""""""""""""""""""""

BEZOEK AAN EEN WATER-PROJECT.

Enige tijd geleden hield de Montessori school "Waalsdorp" een tentoonstelling, met als onderwerp "het water".
Na een korte bespreking gingen we gezamenlijk naar de bovengenoemde school.
Binnengekomen moesten we door een poort van visnetten en daarna werd ons gevraagd onze handtekening te zetten.
Wij werden door de leerlingen rondgeleid. Onder andere konden wij werkstukjes betrekking hebbende op de waterwerken, in klei nagebootst, bezichtigen.
Zelfs de eerste klas heeft hieraan meegewerkt.
Er was veel belangstelling van ouders en anderen. Dit tweede project van deze school oogstte groot succes.

Alet en Katja.

"""""""""""""""""""""""""

EEN TOCHT NAAR DE BIESBOSCH.

't Morgens om 4 uur werd ik wakker door de geluiden, die de dieren, zoals vogels en eenden, maken bij het krieken van de dag. Het zijn ongewone geluiden, die je in je bed liggend niet hoort, maar zo fijn te beluisteren zijn liggende in de boot.
We trokken het zeil op en doken even in het water om ons te verfrissen. Daarna moesten we ons dik aankleden, want de zon gaf zo vroeg nog niet veel warmte.
We dronken koffie, aten brood, ruimden de boot van binnen op en maakten hem zeilklaar. De zon was inmiddels hoger gekomen, we lichtten het anker en voeren nog verder de Biesbosch in.
Het was een enig gezicht hoe de watervogels, de eenden en waterhoentjes hun morgentoilet maakten. Zij snaterden en plasten in het water en met hun snavel dosten zij hun veren op.
Er kwam meer wind opzetten en het tij was gunstig voor nog enkele uren. We moesten dit goed in de gaten houden, daar anders de terugtocht moeilijkheden zou geven.
Tijdens het varen kreeg ik van mijn broer onderricht in het zeilen, wat me niet meeviel.
In de loop van de morgen kwamen we op de Merwede terug. Bij de sluizen moesten we lang wachten. Er voegde zich ook een patrouille van de padvinders bij, die ook in de Biesbosch gekampeerd hadden. Daar we verschillende jongelui kenden werd het een vrolijk geroep over en weer.
De Biesbosch was verdwenen en ..... ook de wind. De terugtocht zou dus wel langere tijd in beslag nemen dan we gedacht hadden.
De padvinders boden ons echter een sleepje aan, dat we graag aannamen. Je gooit dan een lijn over boord, die bevestigd wordt aan de motorboot. Zo wordt je dan gesleept. Je strijkt natuurlijk je zeilen. Alleen het roer moet je bedienen.
Bij de thuishaven maakten we los. Een dank, een groet, een handzwaai en ieder ging naar zijn eigen lighaven.
Onze Biesboschtocht zat er weer op. We legden de boot vast, haalden de spullen er uit, sloten hem met het dekzeil af en stapten op onze fiets naar huis.
Het was een fijne tocht geweest.

Zwijntje

"""""""""""""""""""""""""

TREKVLINDERS, de Atalanta.

Ja, ook bij de vlinders is trek. De meesten kennen alleen de hier op school zo beroemde vogeltrek.
Het is ook te vergelijken met de trek van de vogels, maar er zijn enkele grote verschillen. De vogels trekken in het voorjaar van Zuid naar Noord, de trekvlinders ook.
Diezelfde trekvogels vliegen in het najaar weer terug en dat is nu bij de vlinders anders, althans bij de nederlandse soorten. Hier gaat het zo:
Laten we als voorbeeld de ons zo bekende Atalanta nemen, je weet wel, die zwart-rode vlinder. In Augustus, September vliegen ze (zelfs) in den Haag algemeen in tuintjes.
Die Atalanta nu komt in de gebieden rond de Middellandse zee uit de pop. Daar vandaan vliegt hij naar het noorden.
De eerste Atalanta's komen ongeveer half maart in ons land aan. Ze zijn dan helemaal "afgevlogen", meestal de vleugels beschadigd enz..
Die vroege vlinders leggen hier hun eitjes, daar komen rupsen uit die zich verpoppen en uit die pop komen de prachtige verse vlinders van de eerste Nederlandse generatie.
In augustus bereikt die haar hoogtepunt. Daarop volgt weer de tweede generatie, die meestal nog talrijker is dan de eerste.
Deze Atalanta's, van de tweede generatie dus, zullen voor een gedeelte zuidwaarts trekken. Het overgebleven gedeelte zal hier in de winter doodgaan.
De Atalanta trekt zowel overdag als 's nachts.
Zo zag een vuurtorenwachter van Casquest's Lighthouse (Normandische eilanden) in de nacht van 11 op 12 oktober in 1955 honderden Atalanta's op het licht afkomen.
Op 26 Augustus 1950 werd overdag bij Zaandam ook een enorme zwerm waargenomen.
Denk nu niet. "kom jongens, ik sta in de zomer een keertje vroeg op en ga lekker op een duintop wat van die zwermen zitten tellen." Neen, de waarnemingen van echte trek blijven een toevalligheid en zeldzaam. De Atalanta vliegt meestal alleen.
Wel kun je de vlinders, die je ziet tellen. In parken, tuinen enz.. Men heeft in Nederland, overal over het land verdeeld, "trekvlinder-waarnemers". Van het K.N.M.I. in de Bilt krijgen al deze mensen een kaart. Hierop vullen zij de datum van de waarnemingen in, de plaats en in welke staat de waargenomen vlinder zich bevindt. Daar wordt dan mee bedoeld of de vlinder

"afgevlogen" of "vers" is.
Deze kaarten worden aan het eind van het seizoen aan het K.N.M.I. teruggezonden en daar verwerkt. Zo krijgt men een al geheel overzicht.
In 1949 werden er in 't geheel 1790 geteld, in 1950 - 13738 , in 1956 - 1236 en in 1959 maar liefst 22087 exemplaren.

Tot slot een vriendelijk verzoek
Wie kan mij helpen aan (hoge) sigarenkistjes?

Jan V.

HET VOLKSDANSBAL.

Het volksdansbal, dat gehouden werd op zaterdag 18 maart is zeer geslaagd.
De avond werd gehouden in de aula van het Haags-Montessoro-Lyceum, die zich hier uitstekend voor leent.
De stemming zat er van het begin tot het eind van de avond in.
De kleding waar men in kwam bestreek zo'n beetje de gehele wereld. ---.--- Schotten, Oranjaarden, Russen. Het werelddeel Amerika was vertegenwoordigd door Mexico. Ook India en Israël waren aanwezig. Het olieland Arabië was evenals ons land met enkele personen present.
Na de opening door de voorzitter van het leerlingenbestuur, begon het feest. Na verloop van tijd moesten de landen, groep voor groep, voor de jury verschijnen.
De eerste prijs ging naar Israël. Dit was een groep van drie meisjes, die heel eenvoudig als hiboets waren gekomen.
Na de prijsuitreiking werden er nog een paar dansen gedaan, waarop we de hongerige magen gingen vullen.
Het volgende punt was de installatie van het leerlingenbestuur, door de heer Kraaijenzank.
Het was een volksdansbal, dus daarna werden er nog enige dansen uitgevoerd, waarna de avond werd gesloten.
Met vereende krachten werd in korte tijd de aula weer keurig opgeruimd en we kunnen zeggen, dat deze avond een hoogtepunt was in de nog jonge geschiedenis van onze I.V.O. school.

H.v.l.P.

SPORTRUBRIEK.

Nu, daar zijn we deze maand gauw mee klaar, want er is geen belangrijk sportnieuws.
Wel zijn we naar de I.V.O. school in Bloemendaal geweest, waar gesproken is over een "I.V.O.-Olympiade".
Deze "baal" van aantekeningen moeten we echter nog uitwerken en dit komt dan in de volgende krant te staan.

De SCRM.

Door de vele andere activiteiten is er deze maand niet geschaakt. De stand blijft dus zoals in ons vorig nummer vermeld.

Gegevens over de "sterrit" , dag - tijd - plaats van samenkomst worden bekend gemaakt op het mededelingenbord.
Houd dit dus even in de gaten.

GROEPSAVOND GROEP GRIJS.

De groepsavond werd gehouden bij de ouders van Marie Louise Gras en het is een bizonder leuke avond geworden.
Het werd Amerikaans gedaan, het was dus zo, dat iedereen iets te eten of te drinken mee moest brengen.
De stemming zat er al direct in toen in het begin van de avond een buurvrouw (nou buurvrouw ???) een ui kwam lenen. Het gaf grote hilariteit, want "buurvrouw" bleek natuurlijk niet "echt" te zijn. Hierop volgden verschillende andere spelletjes, een dansje en een quizz.
De hele avond kenmerkte zich door een goede sfeer, zodat we voldaan om kwart over tien naar huis gingen.
Volgende keer nog zo'n avond jongens?

groep Grijs.

IETS OVER FANCLUBS.

"Wat is een Fanclub en waarvoor dient een Fanclub?"
Dit was de vraag, die enige tijd geleden gesteld werd aan enkele presidenten van Fanclubs. En wel in het bizonder van de "Sandra Dee Fanclub". Hij was er niet alleen heen gekomen, maar had wat versterking meegebracht nl. de president van de Paul Anka-Fanclub en de president van de Pat Boone Fanclub.

We zullen nu een kleine samenvatting geven van hetgeen er die avond gezegd is.
Hij zei, dat er ± 100 Fanclubs in Nederland waren en dat er zes hiervan nauw met elkaar samen werken. De jongens en meisjes, die aan deze Fanclubs verbonden zijn betalen ongeveer f4,50 per jaar. Hiervoor krijgen zij dan enkele foto's en eens in de maand een clubblad, waar dan allerlei nieuwtjes over hun "ster" in staan.
Het is niet mogelijk zo maar een Fanclub op te richten.
Hiervoor is toestemming van de "ster" nodig. Die toestemming kun je als volgt verkrijgen.
Je begint zo'n Fanclub op te richten. Als je club dan zo ongeveer vijftig leden telt schrijf je een brief naar "de Ster", waarin je vermeldt hoe je er toe gekomen bent en nog enkele gegevens.
Dan is het geduld oefenen, want je krijgt meestal pas na vijf maanden antwoord terug. Als hij of zij dan de goedkeuring aan deze zaak geeft is deze brief het officiële document geworden.
Nu kunnen de leden als zij willen ook een brief naar hun "ster" schrijven en als je er dan boven zet, dat je in zijn- of haar Fanclub zit, krijg je ook bericht terug.
Maar dit duurt ook al vlug vijf maanden.
Maar nu; Waarvoor dient een Fanclub ?
Dit is een vraag, waar veel over gepraat is. Het is ook heel moeilijk om hier een antwoord op te geven.
Je kunt bv. zeggen, dat een Fanclub er is om één bepaalde ster te aanbidden. Dit is nl. het geval bij figuren als b.v. Elvis Presley De lui van deze Fanvlub drijven het namelijk heel ver door en hier hebben vooral de meisjes een handje van.
We hebben wel eens gehoord, dat enkele meisjes van de Elvis Presley fans, boven hun bed een grote foto van hem hebben hangen, die zij iedere avond voor het naar bed gaan een zoen geven.
Dit is natuurlijk belachelijk! En zo gebeuren er nog veel meer van die gekke dingen.
Als je dit er van gehoord hebt, heb je al meteen genoeg van al die fanclubs. We hopen, dat we er niemand mee beledigen, maar we vinden het nutteloze dingen.
Als er jongens en meisjes zijn bij de eerste en tweede jaars, die bij een fanclub aangesloten zijn, nodigen wij deze lui uit om op een nader te bepalen datum een gesprek met hen over hun fanclub te voeren.

J.F.
H.v.d.P.

INTERVIEW MET DR. W. DREES.

Een tijdje geleden vond ik het leuk eens een intervieuw van een minister of oud-minister af te nemen.
Meneer Kraanenzank had zoiets tegen ons gezegd.
Ik belde van te voren op en kreeg toen meneer Drees jr. aan de telefoon. Ik vroeg of ik de heer Drees sr. aan de telefoon kon krijgen en even daarna hoorde ik de stem van onze oud-minister-president.
Ik deed mijn voorstel, waarop de heer Drees begon te lachen en zei, dat hij geen bezwaar maakte.
Met het I.V.O.-boek onder mijn arm en gewapend met pen en notitieboekje ben ik er toen heen gegaan.
Ik werd binnengelaten in de kamer van dr. Drees, waar we gingen zitten.
Het I.V.O. boek was een gezellig aanknopingspunt en dr. Drees toonde hier heel veel belangstelling voor. Daarbij vertelde ik allerlei over onze school.
Hierna begon pas het echte interview, waarbij ik verschillende vragen mocht stellen.
Natuurlijk kan ik niet alles hier vertellen, daarom even in 't kort. Dr. Drees is drie jaar minister van Sociale Zaken geweest en daarna tien jaar minister-president.
In deze functie was dr. Drees vaak weg, ook naar het buitenland. Dr. Drees had nooit veel hobby's. Hiervoor was ook nooit tijd. Men zou kunnen zeggen, dat zijn werk tevens zijn hobby was.
Ik ben maar heel kort geweest, maar het was toch erg interessant.

Sophie d.V.



DE GESCHIEDENIS VAN DE SLEEPVAART.

L.Smit en Co Sleepdienst N.V. begon in 1842 met één houten sleepbootje, de "Kinderdijk", die zeilschepen sleepte van Hellevoetsluis naar Rotterdam.
Dat deze sleepboot nu zeer ouderwets zou aandoen is wel te bebrijpen. Niettemin was de "Kinderdijk" een succes en langzamerhand breidde het bedrijf zich uit.
Toen in 1866 de eerste directeur en tevens grondvester, Fop Smit overleed, bestond de vloot uit zeven slepers met totaal 500 pk.
Na het graven van de nieuwe Waterweg in 1870 wijdde de sleepdienst steeds meer aandacht aan deze vaarroute en werd Maassluis de thuishaven van de slepers.
Tot die tijd had de sleepdienst alleen gewerkt op rivieren, riviermondingen en langs de kust.
Vast staat, dat omstreeks 1880 de eerste sleepreisjes over de zee werden gemaakt. Steeds verder zochten de sleepboten het op de zee. In 1883 onderhield de radarsleepboot "Wodan" een min of meer regelmatige dienst in het kanaal (toen nog zeilschepen) te assisteren, als ze b.v. met windstilte te kampen hadden.
Maar ook de Engelsen kwamen in actie en vaak was het dan ook een spannende wedstrijd, wie het eerst langszij zo'n zeilschip lag om het sleepcontract in handen te krijgen.
Aangemoedigd door het succes van de kleine sleepreizen liet de sleepdienst in 1892 de eerste werkelijke zeeslepers bouwen. Namelijk de "Noordzee" en de "Oostzee", ieder van 750 p.k..
Prima kapiteins vond men onder de Groninger schoenerkapiteins, die met hun kleine zeilscheepjes gewend waren de wereldzeeën te bevaren.
Met het in de vaart brengen van deze sleepboten werd een nieuw modern tijdperk voor de sleepdienst ingeleid.
Het steeds sterker wordende verlangen naar de sleepkrachten voor de lange afstanden eiste voortdurend verdere en vluggere uitbreiding van het materiaal. In 1903 telde de vloot reeds 29 haven- en sleepboten. Daarbij waren voorlopers en naamgenoten van de zeeslepers, die heden ten dage bekendheid hebben verworven over de hele wereld, zoals: de "Zwarte Zee", de "Rode Zee" en de "Poolzee", toen al sterke slepers van ongeveer 1500 p.k..
Voor Nederlandse aannemers van waterbouwkundige werken werden

baggermolens en baggerschuiten naar havens ver over zee gesleept. Contracten werden afgesloten voor het transport van droogdokken, dokdeuren en beschadigde schepen.
De keerzijde van dit grote succes voor L.Smit en Co's sleepdienst was, dat er spoedig kapers op de kust verschenen in de vorm van binnenlandse concurentie. De gevaren dreigden het meest van de zijde van de in 1900 opgerichte Internationale Sleepdienst Maatschappij N.V., die zich snel uitbreidde.

In tegenstelling tot L.Smit en Co's blauwe band, voerde deze nieuwe maatschappij een rode band om de schoorsteen van hun schepen.
Bovendien werd in 1914 door een jonge zeeman, kapitein Wijsmüller, het bureau Wijsmüller opgericht, welk bedrijf zich ook op de sleepdienst wierp.
Er ontstond een felle concurentie zeer ten nadele van de Nederlandse sleepvaart. Gelukkig werd dit door de leiders van L. Smit en Co's sleepdienst N.V. en de Internationale Sleepdienst Mij N.V. ingezien. Het gevolg ! In 1923 kwam een samenwerking tussen deze twee tot stand.
De nieuwe rederij kreeg haar nieuwe naam, die nu nog voor iedere zeeman op alle wereldzeeën een begrip is, n.l.:
L. Smit en Co's Internationale Sleepdienst.

De twee vloten werden één. De blauwe band werd gevoerd door alle zeegaande schepen en de rode band door alle havensleepboten. In het zelfde jaar werd tevens W.A. van der Tol's Bergingsbedrijf N.V. in de Sleepcombinatie opgenomen.

Een keerpunt in de geschiedenis van de sleepvaart was de invoering van de dieselmotor in 1933. De toen al sterkste sleepboot ter wereld de "Zwarte Zee", werd uitgerust met een 4200 p.k. motor.

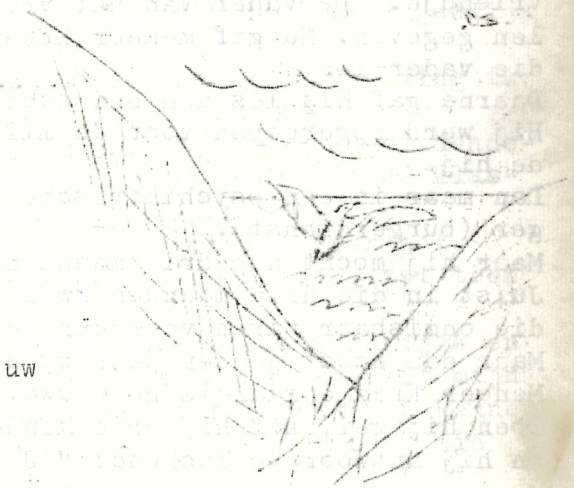
De vlott bestaat op het ogenblik uit de volgende 19 sleepboten, nadat de vloot ten gevolge van de oorlog 1940-1945 gehalveerd is geweest.
Het blijkt duidelijk, dat de "Zwarte Zee" de grootste en sterkste is en een hemelsbreed verschil is met haar zusterschip "Blankenburg", de kleinste en zwakste boot van de vloot.

M.T. "Zwarte Zee"	4200 p.k.		M.T. "Maas"	1300 p.k.	
M.T. "Clyde"	3700 p.k.		M.T. "Noordzee"	1000 p.k.	
M.T. "Thames"	3000 p.k.		M.T. "Poolzee"	1000 p.k.	
M.T. "Gele Zee"	2200 p.k.		M.T. "Witte Zee"	1000 p.k.	
M.T. "Oceaan"	2000 p.k.		M.T. "Barentszz"	1500 p.k.	
M.T. "Oostzee"	2000 p.k.		M.T. "Goeree"	1500 p.k.	
M.T. "Rode Zee"	2000 p.k.		M.T. "Hudser"	1000 p.k.	
M.T. "Uimber"	1350 p.k.		M.T. "Elbro"	800 p.k.	
M.T. "Leise"	1350 p.k.		M.T. "Blankenburg	750 p.k.	
M.T. "Tijne"	1350 p.k.				

Jim Verschoor.

"""""""""""""""""""""""""""""""""

De lente heeft nu wel definitief zijn intrede gedaan, maar de winter had toch ook zijn eigen bekoring en ligt nog zo kort achter ons, dat iedereen zich onze duinen in de winter, zoals Prea ze hier beschrijft nog goed zal kunnen voorstellen.



DUINEN IN DE WINTER.

Grijs groene vlakte.
Er vlucht een fazant.
Boven in de lucht vliegt een meeuw
Een grijze schim,
Alles is stil.
Het gras is bedekt
met dauw.
De planten in de zomer zijn groen
Nu is het grijs als antraciet.
Opeens
vliegt er een achtergelaten vogel omhoog
en verdwijnt achter een wolk.

P.S.

INTERVIEW MET MENEER KRAAIJENZANK.

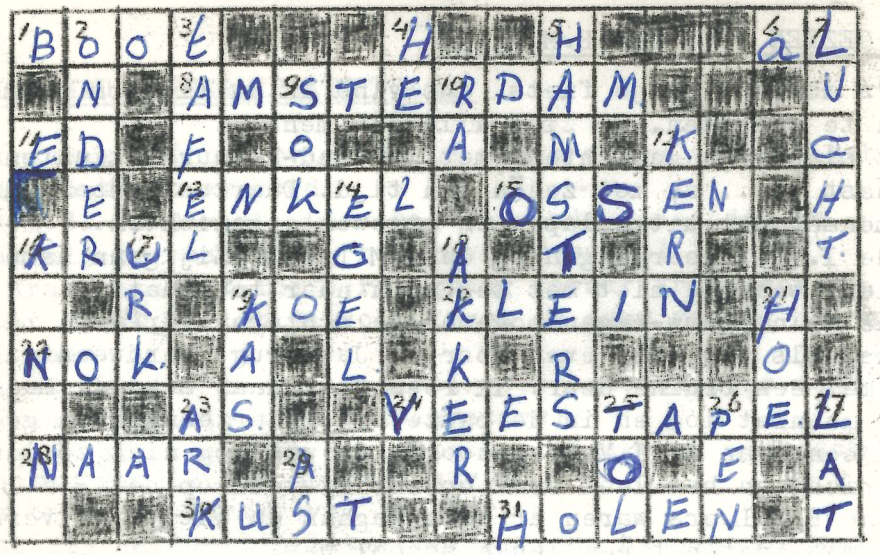
Toen ik vroeg een interviewtje te mogen maken voor de schoolkrant was dat meteen goed.
Op de H.B.S. in Deventer was hij een ondeugende jongen.
Daar zat hij op een echte "ouderwetse" school.
Meneer Kraaijenzank wilde eerst graag leraar Frans worden, maar daar moest je latijn voor leren en daar voelde hij niet zo veel voor.
Hij ging toen naar de kweekschool voor onderwijzers (ondertussen peuterend aan zijn schoenveters).
Daarna ging hij naar een ambachtschool (dag- en avondschool), waar mensen van 19 tot 45 jaar waren.
Hij was toen een leraar van 20 jaar.
Nu moest hij natuurlijk laten blijken,dàt hij leraar was.
Toen stak hij een cigaret op. Een meisje riep in de gang:
"Hé broer, weet je wel dat je niet roken mag?"
Hij nam het kind mee naar de lerarenkamer.
Als kleine jongen had hij eens appeltjes weggepakt met een vriendje. De vader van het vriendje had hen toen op hun billen gegeven. Nu gaf meneer Kraaijenzank (een jongen van 20), die vader les.
Daarna gaf hij les aan een school in Bloemendaal.
Hij werd opgeroepen voor de militaire dienst, maar dit weigerde hij.
Dan maar in een psychiatrische inrichting, als leerling-verpleger (burgerdienst).
Maar hij mocht nog drie maanden les geven.
Juist in die drie maanden kwam er een wet, dat onderwijzers, die onmisbaar waren voor een school niet in dienst hoefden.
Maar dan moest je een jaar op dezelfde school les geven.
Meneer Kraaijenzank is getrouwd.
Toen hij zei, dat hij drie kinderen had keek ik wel wat op.
En hij antwoordde lachend: " Ja, dat moet je niet uitvlakken."

P.S.

DE I.V.O. GEZIEN DOOR EEN H.M.L.er.

Om 8 uur 's morgens op je fiets, dat vind ik de tijd om de mensen om je heen te bekijken. Je ziet allerlei mensen.
Mensen met slaperige gezichten, met ochtend-humeur-gezichten, mensen met haast ..... en met zeeën van tijd. Daartussendoor karren de jonge mensen met uitgeslapen en opgewekte gezichten.
Dit zijn de I.V.O. leerlingen en de H.M.L.ers Zij gaan namelijk naar scholen, waar je niet met tegenzin naar toe gaat.
Ik ben eens zo'n blauw-regenboog-meisje achterna gereden. Zij had dezelfde weg als ik, maar even voor de Javabrug verdween zij in een poort met een bruine deur. Ik reed door naar school, maar die poort liet me niet los en in de pauze ben ik er eens heen gegaan.
Ik had wel eens van de I.V.O. gehoord; ze was nog niet zo lang geleden opgericht en het leek veel op ons systeem op het H.M.L..
Verscheidene H.M.L.ers waren er heen gegaan en wat je er verder van hoorde was, dat het een leuke school was.
Toen ik die poort inliep kwam ik op een speelplaats met fietsen.
Ik hoorde volksdansmuziek en zag een vrolijke hupsende groep.
Terwijl ik zo stond te kijken, zag iemand me en zei, dat ik daar niets te maken had en of ik maar weg wilde gaan. Ik ging weg .... wat teleurgesteld, maar hij had gelijk, want wat deed ik eigenlijk op het I.V.O. terrein.
Toch wilde ik meer weten van de I.V.O. en de volgende dag ging ik weer. Nu hoorde ik zingen en praten uit de klassen komen.
De ramen stonden open en de zon bescheen het "alles-goed-vindende-oude-gebouw". Het was er rustig, ondanks de stemmen uit de klassen. Niemand herkende me nu ik zonder H.M.L.-das was.
De rust, die daar was deed me denken aan de verhalen over het H.M.L. in zijn beginstadium. Net zoals jullie nu zitten, zat toen 10 jaar geleden, het H.M.L.
Een half jaar later kwam ik meer te weten van jullie werkwijze en samenwerking in de schoolgemeenschap, doordat een meisje uit mijn klas naar jullie toeging. Ik leerde meer en meer leerlingen kennen en ik zag - en zie jullie nog - als een meesterlijke groep, die elkaar tenminste kennen.
Jullie zijn in de ogen van een H.M.L.er een gezellige groep kinderen, die begrijpen, dat zij elkaar nù moeten helpen om later in de wereld vooruit te komen. Doordat jullie nog met zo'n kleine groep zijn kunnen jullie nog op een heel vrije manier werken en ik hoop voor jullie, dat dat op de I.V.O. zo mag blijven.

een H.M.L.er.



Horizontaal.

1 vaartuig
6 reeds
8 plaats in Noord-Holland
11 afkorting, en dergelijke
13 alleen
15 runderen
16 lok of boog
19 rund
20 tegenovergestelde v.groot
22 bovenste rand v.h. dak
23 verbrande turf
24 verzameling runderen
26 vervelend
30 oever
31 grotten

Verticaal.

2 beneden
3 meubel
4 uitroep
5 knaagdieren
7 hemel
9 kledingstuk
10 deel v.d.mast v.e.schip
12 binnenste (middelpunt)
14 stekelig dier
17 voormalig eiland
18 bouwland
21 negatieve uitroep
25 draaibaar houtje
26 iets om mee te schrijven
27 lang dun houtje
29 stang tussen twee wielen

Daar we verzuimd hadden de vorige maand een inzend-datum te vermelden kunnen ook van de vorige puzzle nog oplossingen worden ingezonden. De inzendtermijn sluit 10 april.
De oplossing van beide puzzles komt nu in het volgende nummer.

~~Dooke~~ Dieuwke mellema

LAMY 27

Elegant en degelijk!

Een pen waar U jaren en jaren mee schrijft. Een precisieapparaat, waaraan alle vakmanschap is besteed, tegen een redelijke prijs!

INKT- EN LUCHTDRUK-REGULATEUR

HET HART VAN DE LAMY 27

De complete collectie vindt U bij:

VAN RYMENAM

Dansstudio DORANY

STATENPLEIN 21 t.o. Gem. Museum (halte 1, 10 en 14)
DEN HAAG TELEFOON 558339

Scholieren-dansclubs

a. Beginners: Foxtrot - Engelse Wals - Weense Wals - Jive Tango - Chachacha

b. Vervolgclubs: Voortzetting stijldansen - Jive - Chachacha Rumba - Charleston

In januari beginnen 10-weken clubs met iedere week een les van 2 uur, einde vóór Pasen. Medio september aanvang van de wintercursussen

Matinees, soirées en 2 bals in het Kurhaus.

Pottenbakkerij

VERMEULEN

Keramische
Kunstnijverheid

HOGE RIJNDIJK 329-337 ZOETERWOUDE
post Leiderdorp

Voor

School- en Studieboeken

jeugdboeken en boeken over velerlei interessante onderwerpen

naar

Boekhandel

„De Vijf Vocalen"

Mensing & Visser N.V.

Kneuterdijk 11 hoek Hoge Nieuwstr.
Telefoon 11.76.64

Voor radio
en T.V.
de beste
service

RADIO KRUL

Philips, Erres, Aristona

Thomsonlaan 118a . Telefoon 39.41.42

Werft abonnees

op de

A.O.-reeks

Spaart „Geluksvogels"

Wij zeggen
onze adverteerders
dank
voor hun medewerking

REDAKTIE

„IETS VAN ONS"

De „Algemene Spaarbank voor Nederland"
biedt gelegenheid tot

Giraal sparen

Rente 3¼ pct.
Geen rentegevend maximum

Dit is een gemakkelijke en eenvoudige wijze van sparen en van het beleggen van kasgelden via de Giro. Hierbij kunt u zonder kosten - óók als u zelf geen girorekening heeft - uw spaargelden bij alle postinrichtingen in Nederland storten.

Opneming van spaargelden - tot èlk bedrag - via giro-overschrijving of postcheque.

Vraagt bijzonderheden bij:

Algemene Spaarbank voor Nederland

KEIZERSGRACHT 674 AMSTERDAM C TELEFOON (020) 6 34 90

John Kuypers

Dansleraar
leraar M.O.
lichamelijke
opvoeding

„VRONESTEYN" VOORBURG

SPECIALITEIT
IN
BUITENLANDSE
KAAS

Zuivelhandel

Van Starrenburg

J. Oudshoorn Javastraat 69a

Al Uw
schoolbenodigdheden
leveren wij
U gaarne

Eijgendaal's

KANTOORBOEKHANDEL

Javastraat 21 - Den Haag - Telefoon 111766

RECLAME·ADVIES· EN ADVERTENTIEBUREAU
DIE HAGHE N V
JAN VAN NASSAUSTRAAT 16

185115*

adviezen
ontwerpen
verpakkingen
cliché's

advertenties
in binnen-
en buitenland

orgaan van de haagse ivo-school

Iets van Ons



19
61